



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 6/2021
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 30/2021
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Α) Λήψη απόφασης για διόρθωση της 83/2020 απόφασης ΕΠΖ με θέμα «Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου) και β) Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για διόρθωση της 265/20 απόφασης ΔΣ με το ίδιο θέμα.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις 14 του μήνα Ιουνίου έτους 2021 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 13.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 14504/36/10-06-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Βαμβακούσης
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος	2	Α. Αβραμίδου
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας zoom σύμφωνα με το άρθρο 10 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/α'/11-03-20) και των υπ' αρ. 40/2020 , 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την υπ' αρ. πρωτ. 14704/14-06-2021 εισήγηση της Προέδρου της ΕΠΖ η οποία έχει ως εξής

<<ΘΕΜΑ: Α) Λήψη απόφασης για διόρθωση της 83/2020 απόφασης ΕΠΖ με θέμα «Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά

(από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου) και β) Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για διόρθωση της 265/20 απόφασης ΔΣ με το ίδιο θέμα.

Σε συνέχεια τηλεφωνικής επικοινωνίας της Αποκ/νης Δ/σης Αττικής με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, ενημερωθήκαμε ότι στην 265/2020 απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου καθώς και στην αντίστοιχη 83/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου) ότι ενώ στις ανωτέρω αποφάσεις αναγραφόταν μία τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη, αυτή που τους είχαμε αποστείλει σε φυσικό αρχείο δεν ήταν η ίδια με αυτήν που συμπεριλαμβανόταν στις σχετικές αποφάσεις.

Αυτό είχε προκύψει διότι είχε τροποποιηθεί η αρχική τεχνική έκθεση ως προς τις διαγραμμίσεις που επρόκειτο να γίνουν και κατά συνέπεια ως προς τη δαπάνη που θα χρειαζόταν για να υλοποιηθεί η ρύθμιση.

Παραθέτουμε την ορθή τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΕΧΡΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ)
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ- ΣΗΜΑΝΣΗ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η ρύθμιση αφορά τη στάθμευση σε τμήμα της οδού Καλλιφρονά, μεταξύ Χρυσ. Σμύρνης και 25ης Μαρτίου, την προσθήκη διαβάσεων πεζών στα άκρα αυτού του τμήματος και τροποποίηση μιάς ρύθμισης προτεραιότητας.

Η οδός Καλλιφρονά είναι τοπική οδός πλάτους οδοστρώματος 7 μ. στο μεγαλύτερο μέρος της, από την οδό Γράμμου μέχρι την οδό Πελοπίδα. Εξαίρεση αποτελεί το τμήμα της ρύθμισης, όπου το πλάτος οδοστρώματος αυξάνεται στα 11 μ. λόγω υποχώρησης των ορίων κοινόχρηστου χώρου όπου λειτουργεί και Παιδική Χαρά σε σχέση με τη ρυμοτομική γραμμή.

Η οδός Καλλιφρονά είναι μιάς κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με φορά από Γράμμου προς Πελοπίδα, και για το τμήμα της ρύθμισης από Χρυσ. Σμύρνης προς 25ης Μαρτίου. Η Χρυσ. Σμύρνης είναι χαρακτηρισμένη βασική συλλεκτήρια και η 25ης Μαρτίου δευτερεύουσα αρτηρία. Η προτεραιότητα στις δύο διασταυρώσεις ρυθμίζεται με σήμανση διακοπής της πορείας (STOP) για τους κινούμενους στην Χρυσ. Σμύρνης προς την Καλλιφρονά και στην Καλλιφρονά προς την 25ης Μαρτίου.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της Καλλιφρονά είναι αμελητέοι, και για το λόγο αυτό δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές μετρήσεις. Οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωϊνής αιχμής της 25ης Μαρτίου εκτιμώνται για το 2016 από το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αττικής Οδού σε 793 Μέσα Επιβατικά Αυτοκίνητα.

Από την 25ης Μαρτίου διέρχονται οι γραμμές 141, 217, 229 του ΟΑΣΑ.

Η παρόδια στάθμευση επιτρέπεται και στις δύο πλευρές της οδού Καλλιφρονά.

Το μεγάλο πλάτος της οδού στο εν λόγω τμήμα, το οποίο αντιστοιχεί σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 7 μ. αν αφαιρεθούν οι λωρίδες παρόδιας στάθμευσης, δημιουργεί ασάφεια σχετικά με την πορεία κίνησης των οχημάτων και τη θέση τους στην οδό. Τα χαρακτηριστικά της οδού δεν υποστηρίζουν και δεν δικαιολογούν τη λειτουργία αυτού του τμήματος της οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Το μεγάλο πλάτος επίσης προδιαθέτει για ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων. Επι πλέον, λόγω της λειτουργίας Παιδικής Χαράς με είσοδο σε αυτό το τμήμα της οδού, υπάρχει μεγαλύτερη ζήτηση για στάθμευση ορισμένες ώρες της ημέρας.

Η ρύθμιση προτεραιότητας στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά δεν συμβαδίζει με την κυκλοφοριακή σημασία των δύο οδών, καθώς η Καλλιφρονά είναι τοπικής σημασίας, με περιορισμένη κυκλοφορία σύνδεσης, ενώ η Χρυσ. Σμύρνης βασική συλλεκτήρια, η οποία οδηγεί προς τον παρακείμενο σηματοδοτούμενο κόμβο 25ης Μαρτίου - Πρ. Δρακάκη και στη συνέχεια μέσω της 25ης Μαρτίου προς την οδό Αΐνου σε προορισμούς μεγαλύτερων αποστάσεων. Κατά συνέπεια είναι ασφαλέστερο η Χρυσ. Σμύρνης να έχει προτεραιότητα έναντι της Καλλιφρονά, η οποία άλλωστε δεν είναι οδός προτεραιότητας γενικότερα έναντι όλων των καθέτων της.

Για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, καθώς και για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε αυτό το οδικό τμήμα όπου λειτουργεί Παιδική Χαρά και το οποίο καταλήγει σε διασταύρωση με αρτηρία, η νέα ρύθμιση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 45° παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού, κατά το άρθρο 34 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι θέσεις θα σημειωθούν με διαγραμμίσεις λευκές πάχους 15 εκ. Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 4,50 x 2,25 μ. και το συνολικό πλάτος που θα διατίθεται για αυτές τις θέσεις θα είναι 4,80 μ. σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 98728/7722 ΦΕΚ Δ 167/1993. Για αυτές τις διαστάσεις θέσεων υπό γωνία 45° απαιτείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον 3 μ., το οποίο υπερκαλύπτεται, καθώς με συνυπολογισμό λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2 μ. στην απέναντι πλευρά το παραμένον πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 4,20 μ. Οι θέσεις στάθμευσης τηρούν τις απαιτούμενες αποστάσεις, 5 μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών (της Χρυσ. Σμύρνης), 5 μ. από διάβαση πεζών και 12 μ. από πινακίδα STOP (της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου).
- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος (περίγραμμα λευκό πάχους 15 εκ. και λοξές διαγραμμίσεις -ζέμπρα- πάχους 25 εκ.) σε πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης, και πριν από την έξοδο, μέχρι τη διάβαση πεζών. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετούνται η αρχή και το πέρας της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.
- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.
- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια. Οι ποσότητες είναι:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ	ΝΕΕΣ
P-2	1	1	-
K-9	1	-	-

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Θέσεις στάθμευσης	$6,50 \times 0,15 \times 6 = 5,80$ τ.μ.
Επιφάνεια αποκλεισμού	$78,00 \times 0,15 + 38,00 \times 0,25 = 21,20$ τ.μ.
Διαβάσεις πεζών	$4,00 \times 0,50 \times 20 = 40,00$ τ.μ.
ΣΥΝΟΛΟ	67,00 τ.μ.

Η τροποποίηση της απαιτούμενης σήμανσης όπως περιγράφηκε, θα γίνει με ένταξη των νέων διαγραμμίσεων σε τρέχουσα σύμβαση. Η αποξήλωση και η επανατοποθέτηση των πινακίδων θα γίνει από συνεργείο του Δήμου.

Η απαιτούμενη δαπάνη σύμφωνα με τις τιμές τρέχουσας σύμβασης του Δήμου, είναι:

- Διαγραμμίσεις κατά μήκος, εγκάρσιες και ειδικές

$$67,00 \text{ τ.μ.} \times 8,10 \text{ €/τ.μ.} = 542,70 \text{ €}$$

Σύνολο δαπάνης: $542,70 \text{ €}, \text{ πλέον ΦΠΑ } 24\% = 672,95 \text{ €}$

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 11/06/2020

Ο Συντάξας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

Αγ. Δημήτριος, 11/06/2020

Η Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, 11/06/2020

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ Π.>>

Επιπλέον, ο Δήμος έχει προμηθευτεί μηχάνημα με το οποίο μπορούν οι υπηρεσίες του να πραγματοποιούν τις απαιτούμενες διαγραμμίσεις χωρίς επιπλέον κόστος.

Παρακαλούμε, να εγκρίνετε τη διόρθωση της 83/2020 απόφασης ΕΠΖ με θέμα «Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου) και β) να εισηγηθείτε στο ΔΣ τη διόρθωση της 265/20 απόφασης ΔΣ με το ίδιο θέμα, ως προς το σκέλος αυτής που αφορά στη δαπάνη και συγκεκριμένα ότι η υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης (διαγραμμίσεις) θα πραγματοποιηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου.

Η Πρόεδρος της ΕΠΖ
Μαρία Ανδρούτσου>>

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη διόρθωση της 83/2020 απόφασης ΕΠΖ με θέμα «Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Καλλιφρονά (από Χρυσοστόμου Σμύρνης μέχρι 25^{ης} Μαρτίου) και β) εισηγείται στο ΔΣ τη διόρθωση της 265/20 απόφασης ΔΣ με το ίδιο θέμα. ως προς το σκέλος αυτών που αφορά στη δαπάνη και συγκεκριμένα ότι η υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης (διαγραμμίσεις) θα πραγματοποιηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου.

Συγκεκριμένα:

<<Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό ΚΑΛΛΙΦΡΟΝΑ (από ΧΡΥΣ.ΣΜΥΡΝΗΣ μέχρι 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ), στο τμήμα που λειτουργεί παιδική χαρά, όπως αναλυτικά αποτυπώνονται στην ανωτέρω τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου καθώς και στο σχετικό σχέδιο, ως κάτωθι:

- Θέσεις στάθμευσης με ειδική σήμανση (διαγράμμιση του οδοστρώματος) υπό γωνία 450 παρά το αριστερό κράσπεδο της οδού, κατά το άρθρο 34 παρ. 6 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι θέσεις θα σημειωθούν με διαγραμμίσεις λευκές πάχους 15 εκ. Οι καθαρές διαστάσεις τους θα είναι 4,50 x 2,25 μ. και το συνολικό πλάτος που θα διατίθεται για αυτές τις θέσεις θα είναι 4,80 μ. σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 98728/7722 ΦΕΚ Δ 167/1993. Για αυτές τις διαστάσεις θέσεων υπό γωνία 450 απαιτείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας κατ' ελάχιστον 3 μ., το οποίο υπερκαλύπτεται, καθώς με συνυπολογισμό λωρίδας στάθμευσης πλάτους 2 μ. στην απέναντι πλευρά το παραμένον πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 4,20 μ. Οι θέσεις στάθμευσης τηρούν τις απαιτούμενες αποστάσεις, 5 μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών (της Χρυσ. Σμύρνης), 5 μ. από διάβαση πεζών και 12 μ. από πινακίδα STOP (της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου).
- Διαγράμμιση αποκλεισμού οδοστρώματος (περίγραμμα λευκό πάχους 15 εκ. και λοξές διαγραμμίσεις -ζέμπρα- πάχους 25 εκ.) σε πλάτος οδοστρώματος 4,80 μ. στην είσοδο της Καλλιφρονά από την Χρυσ. Σμύρνης αριστερά, πριν από τις πλάγιες θέσεις ατάθμευσης, και πριν από την έξοδο, μέχρι τη διάβαση πεζών. Με αυτή τη διαγράμμιση καθοδηγείται η κυκλοφορία ώστε να κινηθεί στο μέρος του οδοστρώματος που παραμένει ως λωρίδα κυκλοφορίας και οριοθετείται η αρχή της περιοχής στάθμευσης υπό γωνία.
- Διαβάσεις πεζών πλάτους 4 μ. με διαγράμμιση στην έξοδο της Καλλιφρονά προς 25ης Μαρτίου και στην είσοδο της Χρυσ. Σμύρνης από Καλλιφρονά. Οι διαβάσεις διευκολύνουν την πρόσβαση των πεζών, και ιδιαίτερα όσων επισκέπτονται την Παιδική χαρά, προς τις απέναντι πλευρές των οδών, από το πεζοδρόμιο της εισόδου της Παιδικής Χαράς, το οποίο έχει ικανοποιητικό πλάτος 2 μ. και στο οποίο εφάπτονται οι πλάγιες θέσεις στάθμευσης.
- Μεταφορά της πινακίδας P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση Χρυσ. Σμύρνης - Καλλιφρονά από την πρόσβαση της Χρυσ. Σμύρνης στην πρόσβαση της Καλλιφρονά.
- Κατάργηση της πινακίδας K-9 (επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα) στην έξοδο της Χρυσ. Σμύρνης προς Πρ. Δρακάκη, καθώς δεν υφίσταται ο περιγραφόμενος κίνδυνος.

Κατά τα λοιπά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η οδική σήμανση διατηρούνται ως έχουν. Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Καλλιφρονά και Χρυσ. Σμύρνης στις οποίες γίνονται ρυθμίσεις δεν διέρχεται γραμμή λεωφορειακή ή άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς. Οι ρυθμίσεις δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (διαγραμμίσεις) θα πραγματοποιηθούν από τις υπηρεσίες του Δήμου.>>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζε ο κ. Ταμπακόπουλος.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **30/14-06-2021** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτης Σ.
Συρράκος Ν.
Σιουμπάλα Ο.
Καντζέλη Ε.
Αδαμοπούλου - Πούλου Α.
Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

